



BRASILE

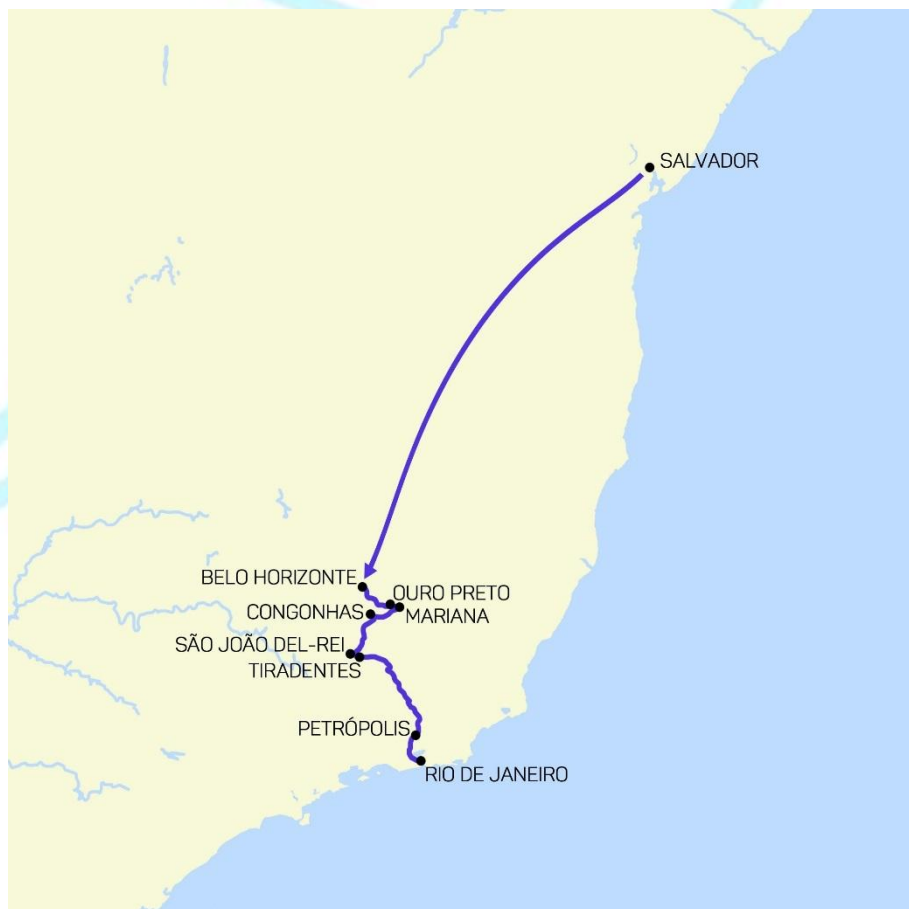
COLONIA, IMPERO E RIVOLUZIONE

27 MARZO - 8 APRILE 2019 (13 giorni - 11 notti)



Nel 1808, dopo che Napoleone aveva invaso Lisbona, la famiglia reale e la corte portoghese scapparono, aiutati dalla marina militare inglese, a Rio de Janeiro. Quando, nel 1822, Giovanni VI ritornò a Lisbona, il figlio Pietro, rimasto a Rio, paradossalmente, proclamò l'indipendenza del Brasile e sé stesso imperatore di una dinastia che durerà sessant'anni, e sarà abbattuta da un feldmaresciallo agli ordini dei proprietari terrieri contrari all'abolizione della schiavitù.

Sembra la trama di un'operetta, ma è tutto vero. È la storia della nascita del più grande paese del Sudamerica, e delle telenovelas.



TRAVEL DESIGN
STUDIO

VIAGGI
A MISURA
DI GRUPPO


LA META SRL | VIALE ASSUNTA 11/A, 20063 CERNUSCO SUL NAVIGLIO MI, ITALY | P.IVA 0482228096
CAP. SOC. € 50.000 | REA 1776549 | CCIAA 4822280964
SEDE OPERATIVA: VIA BIANZANELLA 11, 24124 BERGAMO BG, ITALY | TEL +39 03519901200 | FAX +39 03519901204
info@traveldesignstudio.com | www.traveldesignstudio.com
AUT. PROVINCIALE A/B N° 6 DEL 18/2/11 | POLIZZE ASSICURATIVE UNIPOL N° 100000268 E 1002631

1° giorno, mercoledì 27 marzo 2019: Brescia > Milano > Lisbona > Salvador

Ritrovo dei signori partecipanti a Brescia e partenza in bus privato per l'aeroporto di Malpensa. Disbrigo delle formalità d'imbarco e doganali e partenza con volo di linea TAP TP 803 delle 12.05 per Lisbona. All'arrivo, previsto alle 13.55, coincidenza con il volo TAP TP 23 delle 16.30 per Salvador. All'arrivo, previsto alle 22.05 locali, trasferimento all'hotel per la sistemazione immediata nelle camere riservate.

2° giorno, giovedì 28 marzo 2019: Salvador

Pensione completa. Intera giornata dedicata alla visita guidata della città, che comprenderà al mattino la città alta antica e al pomeriggio la città bassa.

 **Salvador de Bahia.** Fondata nel 1549 da Tomé de Souza, suo primo governatore generale, São Salvador da Bahia de Todos os Santos, fu il primo porto coloniale del nuovo mondo e, fino al 1763, la prima capitale brasiliana.

Salvador si trova sulle coste dell'oceano Atlantico, e le sue coste si alternano da sabbiose a rocciose. La terraferma è prevalentemente pianeggiante, perciò è una zona molto edificabile. Ma non bisogna illudersi perché lo stato Baiano è percorso dal terribile sertao, un immenso deserto secco dove l'unica forma di vita sono scorpioni e serpentelli. Nel sertao l'eccezione la fa il Parque Nacional da Chapada Diamantina, un'oasi di boschi e montagne con percorsi d'acqua e cascate emozionanti.

A Salvador sopravvivono, pratiche religiose sincretiche d'influenza africana - nate nel periodo in cui agli schiavi era proibito seguire il loro credi animisti africani - come la Santeria e il Candomblé, e la Capoeira, un'arte marziale con forti radici nelle danze popolari africane.

La Città Alta, dove si trova il Pelourinho, la piazza dove un tempo venivano venduti gli schiavi, è collegata alla città bassa, dove si trova la Chiesa di Nosso Senhor de Bomfim, con l'Elevador Lacerda, ascensore urbano del 1873.

Tra le numerose spiagge cittadine, la più famosa e frequentata è Itapoa.

Il carnevale di Salvador, seppur meno celebre di quello di Rio, è considerato da Lonely Planet™ tra i dieci eventi più affollati del mondo, con una partecipazione di oltre due milioni di persone.

3° giorno, venerdì 29 marzo 2019: Salvador

Pensione completa. Intera giornata dedicata alla crociera nella Baia di Todos os Santos. Pranzo in ristorante sull'isola di Itaparica. Rientro a Salvador nel tardo pomeriggio e cena in hotel.

Baía de Todos os Santos. La baia, dove si trova Salvador, la più grande di tutta la costa brasiliana, è l'estuario del fiume Paraguaçu sull'Oceano Atlantico. La baia, la cui profondità non supera i 10 m, è separata dall'oceano dall'isola di Itaparica, a fronte della quale si trova, nella città di Salvador, il Farol da Barra: il faro e lo storico forte.


Il nome fu dato alla baia dal primo europeo che la visitò, Amerigo Vespucci, il 1° novembre 1501.

4° giorno, sabato 30 marzo 2019: Salvador > Belo Horizonte > Ouro Preto

Prima colazione e cena. In mattinata trasferimento all'aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul volo Gol G3 1831 delle 13.55 per Belo Horizonte. All'arrivo, previsto alle 15.40 locali, proseguimento per Ouro Preto (140 km, 2h), discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

5° giorno, domenica 31 marzo 2019: Ouro Preto

Pensione completa. Intera giornata dedicata alla visita di Ouro Preto.

 **Ouro Preto.** Letteralmente oro nero, dall'aspetto esterno delle pepite estratte nella zona, la città si trova lungo quella che era la Strada Reale dell'Oro, snodo dei traffici coloniali di oro, pietre preziose e schiavi.

Ouro Preto fu fondata alla fine del XVII secolo nelle montagne della Serra do Espinhaço, a un'altitudine di 1.100 m slm, con il nome di Vila Rica. Fu solo nel 1823, subito dopo la nascita dell'Impero del Brasile, che assunse l'attuale denominazione.

Nel 1789, in questa città si sviluppò la Cospirazione delle Miniere (Inconfidência Mineira) un movimento ispirato all'indipendenza delle Tredici Colonie americane dall'Inghilterra, che allo stesso modo mirava all'indipendenza della regione di Minas Gerais dal Portogallo.

La piazza principale di Ouro Preto è dedicata a Joaquim José da Silva Xavier, detto Tiradentes, era infatti un dentista, martire del movimento ed eroe nazionale del Brasile.

Benché oggi il turismo sia la voce più importante nell'economia di Ouro Preto, nella città, che presenta un'architettura coloniale particolarmente ben conservata, con chiese barocche dalle sovrabbondanti decorazioni auree, si trovano le sedi di importanti industrie metallurgiche e minerarie del Brasile. Nei dintorni della città si trovano depositi minerali d'oro, ematite, ferro, bauxite, manganese, talco, marmo, dolomite, tormalina, topazio.

Ouro Preto è anche un'importante città universitaria, l'Universidade Federal de Ouro Preto conta più di 15.000 studenti, molti dei quali vivono nelle repúblicas, case per studenti autogestite. Le repúblicas federais di Ouro Preto sono una realtà unica in Brasile, la cui origine è collegata alla tradizione delle repúblicas studentesche delle università portoghesi, in particolare quella di Coimbra. Ogni república ha le sue regole e i suoi costumi, fatta di scherzi, feste, competizioni e spirito di fratellanza.

6° giorno, lunedì 1° aprile 2019: Ouro Preto > Mariana > Vila da Passagem > Ouro Preto

Pensione completa. Mattinata dedicata alla visita di Mariana (16 km, 30'). Dopo il pranzo in ristorante, visita della miniera d'oro di Vila da Passagem (7 km, 15') e al termine rientro a Ouro Preto (9 km, 20') per la cena in ristorante.

Mariana. Mariana fu il primo villaggio, la prima città e la prima capitale dello stato di Minas Gerais. Nel XVII secolo, era una delle più grandi città produttrici di oro dell'impero portoghese.

L'origine della città risale alla fine del XVII secolo quando pionieri provenienti da Taubaté, nella Valle di Paraíba iniziarono a esplorare la zona in cerca d'oro. Nel 1711 il governatore di Rio de Janeiro Antonio de Albuquerque Coelho de Carvalho fondò il Villaggio della Madonna del Monte Carmelo, che l'anno successivo cambierà nome in Madonna di Vila Real e nel 1745 diventerà Mariana, in onore della regina Maria Anna d'Austria, moglie del re Giovanni V.


Vila da Passagem. Il grande ciclo brasiliano dell'oro comincia nel 1695 e termina alla fine del 1800. In questo periodo si estrassero in Brasile 1.500 tonnellate di metallo prezioso, la metà dei quali estratti nelle miniere di Mariana e Ouro Preto.

L'oro fu scoperto a Vila da Passagem, tra Mariana e Ouro Preto, nel 1729, attirando in loco un gran numero di avventurieri che ottennero numerose concessioni di scavo. Negli anni seguenti, la proprietà dei vari scavi si concentrò e gli eredi dell'unico proprietario finale vendettero la miniera al barone von Eschwege.

La Sociedade Mineralógica de Passagem, che occupava circa 35.000 schiavi, prima nell'esistente miniera cielo aperto e poi nelle vene sotterranee, fu ceduta nel 1859 all'inglese Thomas Bawden e, nel 1863, alla Anglo Brazilian Gold Mining Company Limited. Passò poi alla compagnia francese The Ouro Gold Mines of Brazil e nel 1927 al gruppo Ferreira Guimarães, che mantenne la miniera operativa fino al 1954. Dalla sua apertura dalla Minas da Passagem furono estratte 35 tonnellate di oro. La Mina da Passagem è la più grande miniera al mondo aperta alle visite. La discesa nelle gallerie si effettua con un carrello che in 315 m porta a 120 m di profondità, dove si trova un lago naturale.

7° giorno, martedì 2 aprile 2017: Ouro Preto > Congonhas do Campo > São João del-Rei > Tiradentes

Pensione completa. Partenza per la visita di Congonhas do Campo (71 km, 1.30') e São João del-Rei (109 km, 2h). Al termine trasferimento a Tiradentes (17 km, 30'), breve visita della cittadina, discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

 **Congonhas do Campo.** Storica città dello stato di Minas Gerais, a 90 km da Belo Horizonte, conosciuta per il Santuario do Bom Jesus do Matosinhos. Sulla terrazza del santuario si trovano le statue di dodici profeti, commissionate dall'avventuriero portoghese Feliciano Mendes ad Aleijadinho, il più celebre scultore e architetto barocco del Brasile coloniale.

São João del-Rei. Città dello stato di Minas Gerais, dalla forte presenza di discendenti di italiani di origine veneta e trentina. La città fu fondata da Tomé Portes del-Rei, un bandeirante (esploratore), come posto di cambio cavalli sulla Estrada Real. Il centro storico di São João del-Rei è un gioiello principalmente barocco, molto ben conservato. In città si tengono numerose celebrazioni religiose che hanno mantenuto aspetti e riti dei secoli passati.

Originari di São João del-Rei sono l'eroe nazionale Tiradentes e Tancredo Neves, l'ex presidente che morì 3 settimane dopo la sua elezione.

Tiradentes. In origine Arraial Velho de Santo Antônio, poi Vila de São José do Rio das Mortes e poi Vila de São José del-Re, finché la città, subito dopo la proclamazione della repubblica nel 1889, assunse il nomignolo dell'eroe nazionale Joaquim José da Silva Xavier, detto Tiradentes (dentista). Nella piccola e bella area urbana della cittadina si trovano la Chiesa di Santo Antônio, la casa-museo di Padre Toledo e la Fontana di São José.

8° giorno, mercoledì 3 aprile 2019: Tiradentes > Petrópolis > Rio de Janeiro

Pensione completa. Partenza per Petrópolis (265 km, 4h). Visita e proseguimento per Rio de Janeiro (70 km, 1.15'), discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

Petrópolis, città dello Stato di Rio de Janeiro, è collocata tra le foreste della Serra dos Órgãos, nella valle dei fiumi Piabanha e Quitandinha. A Petrópolis si trovano il palazzo estivo dell'ex famiglia imperiale brasiliana, che attualmente ospita il Museo imperiale brasiliano, la cattedrale di San Pietro d'Alcântara, il Palazzo di Cristallo e la Casa di Alberto Santos-Dumont.

Dopo l'avvento della Repubblica, il Palazzo di Rio Negro fu scelto come residenza estiva dei presidenti. Nel 1903, in questo stesso palazzo fu firmato il Trattato di Petrópolis con la Bolivia, attraverso il quale il Brasile annetté il territorio dell'Acre.

9° giorno, giovedì 4 aprile 2019: Rio de Janeiro

Pensione completa. Giornata dedicata alla salita sul Corcovado, dove si trova la gigantesca statua del Cristo Redentore e da dove si abbraccia con lo sguardo l'intera baia di Guanabara.

Rio de Janeiro. La Baia di Guanabara venne raggiunta il 1° gennaio del 1502 da una spedizione guidata da Gaspar de Lemos, poiché i portoghesi pensavano fosse la foce di un fiume, la chiamarono Rio de Janeiro. Gli Indios Tupi che abitavano la baia chiamarono cari oka, uomini bianchi, i nuovi arrivati. Oggi, la baia di Guanabara è inclusa da Lonely Planet™ tra i dieci porti più suggestivi del mondo.

La città venne fondata il 1 marzo 1565 da Estácio de Sá, che la chiamò São Sebastião do Rio de Janeiro, ai piedi del Pão-de-Açúcar, il famoso monte Pan di zucchero. Nel 1763 l'amministrazione coloniale dell'America portoghese venne spostata a Rio. Nel 1808, la famiglia reale, e gran parte dei nobili portoghesi in fuga dall'invasione napoleonica del Portogallo, si trasferirono a Rio, che divenne così l'unica capitale europea al di fuori dell'Europa.

Rio venne mantenuta come capitale brasiliana anche dopo che, nel 1889, i militari rovesciarono la monarchia e imposero la repubblica, e vi rimase fino al 1960, quando la capitale fu spostata a Brasília, la nuova città voluta dal presidente Juscelino Kubitschek.

10° giorno, venerdì 5 aprile 2019: Rio de Janeiro

Pensione completa. Intera giornata dedicata alla scoperta di Rio de Janeiro, con la salita sul Pan di Zucchero, il passaggio sui celebri lungomare di Ipanema, Copacabana e Botafogo e la visita al centro storico con la cattedrale, il sambodromo e l'esterno dello stadio Maracanã.

Imperdibili le celebri spiagge, Copacabana, Leblon, São Conrado, Botafogo, Leme e Ipanema, il Pan di zucchero, con la sua funivia, la gigantesca statua del Cristo Redentore sul monte Corcovado (che Lonely Planet™ include tra le dieci più colossali del mondo), lo stadio Maracanã, incluso tra i dieci siti dei più grandi spettacoli sportivi del mondo, la Chiesa della Candelaria, la moderna Cattedrale, il Teatro municipale, Cinelandia, la Floresta da Tijuca, la più grande foresta all'interno di un'area urbana.

A Rio si svolge il carnevale più celebre al mondo: quattro giorni durante i quali sfilano all'interno del Sambódromo le migliori scuole di samba della città.

11° giorno, sabato 6 aprile 2019: Rio de Janeiro

Prima colazione e cena. Intera giornata libera per attività balneari, visite individuali e shopping. In serata cena di arrivederci in una churrascaria tipica.

Churrasco. *Piatto tipico del sud del Brasile, composto da vari tipi e tagli di pollo, manzo, maiale, pecora e altri animali, che vengono marinati e poi cotti alla griglia, dal leggero sapore di affumicato dato dalla cottura particolarmente distante dalla brace. I tagli più frequenti sono la picanha, codino di manzo, con o senza aglio o senape, l'alcatra o maminha, scamone, il cupim, gobba, le costelas de boi, puntine di manzo, il lombinho, lonza di maiale, la linguica, salsiccia, il frango, pollo, il javali, cinghiale. Spesso il churrasco viene servito con il sistema del rodizio, tagliando i pezzi di carne dallo spiedone a volontà direttamente sul piatto.*

12° giorno, domenica 7 aprile 2019: Rio de Janeiro > (Lisbona)

Prima colazione. Mattinata libera. Le camere devono essere liberate per le ore 12. Nel pomeriggio trasferimento all'aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul volo TAP TP 70 delle 21.45 per Lisbona.

13° giorno, lunedì 8 aprile 2019: Lisbona > Milano > Brescia

All'arrivo a Lisbona, previsto alle 11h25 locali, coincidenza con volo TAP TP 824 delle 15.50 per Milano. All'arrivo alla Malpensa, previsto alle 19.25 locali, rientro a Brescia in bus privato.

Quota individuale di partecipazione

BASE 30 PERSONE € 2.940

Supplemento camera singola (2 disponibili) **€ 580**

Cambio applicato: 1 EUR = 1,15 USD

Le quote comprendono:

- ✓ voli di linea TP/G3 Milano / Lisbona / Salvador / Belo Horizonte // Rio de Janeiro / Lisbona / Milano;
- ✓ tasse aeroportuali * (101 €) aggiornate al 13 settembre 2018;
- ✓ trasferimenti da Brescia all'aeroporto di Milano Malpensa e viceversa in bus privato;
- ✓ sistemazione negli hotel indicati o similari;
- ✓ trattamento di pensione completa (mezza pensione il IV e XI giorno, pernottamento e prima colazione il XII giorno);
- ✓ trasferimenti in pullman privato GT per tutta la durata del tour;
- ✓ ingressi ai siti in programma;
- ✓ guida parlante italiano a disposizione per tutto il tour;
- ✓ auricolari radio;
- ✓ assicurazione sanitaria AXA B10 (massimale € 10.000) e bagaglio (massimale € 1.000);
- ✓ assicurazione RC Tour Operator Grandi Rischi (massimale € 33,5 milioni);
- ✓ fondo cassa per mance (50 € per persona).

Le quote non comprendono:

- × pasti in aeroporto;
- × pasti non menzionati nel programma;
- × bevande;
- × facchinaggi;
- × tutto quanto non espressamente indicato alla voce la quota comprende.

*Tasse aeroportuali e sovrapprezzo carburante (fuel surcharge) sono inclusi, ma sono indipendenti dalla nostra politica commerciale e possono aumentare senza preavviso

Assicurazioni facoltative:

- ☑ assicurazione annullamento viaggio AXA F30: + 87 € fino a 3.000 € di spesa
+ 99 € fino a 3.500 € di spesa

In caso di sottoscrizione dell'assicurazione facoltativa AXA F30 contro i rischi di annullamento del viaggio, le coperture per spese mediche sono aumentate a 30.000 €.

La sottoscrizione della polizza contro l'annullamento del viaggio dovrà essere richiesta contestualmente al versamento del primo acconto di iscrizione, con accettazione scritta di ricezione e presa visione delle condizioni di polizza, con particolare riferimento al comma C3 (esclusioni).

Escursioni:

- 🚢 intera giornata (giorno XI) Isole tropicali con pranzo e trasferimenti andata e ritorno: 90 € minimo 40 partecipanti
95 € minimo 35 partecipanti
105 € minimo 30 partecipanti

Operativi aerei (non sono state effettuate prenotazioni):

✈	TP 803	Milano Malpensa	Lisbona	12h05	13h55		2h50'
✈	TP 23	Lisbona	Salvador	16h30	22h05		8h35'
✈	G3 1831	Salvador	Belo Horizonte	13h55	15h40		1h45'
✈	TP 70	Rio de Janeiro	Lisbona	21h45	11h25	del giorno successivo	9h40'
✈	TP 808	Lisbona	Milano Malpensa	15h50	19h25		2h35'

Hotel quotati (o similari):

🏨	Salvador	Hotel Othon Palace ****	●●●●
🏨	Ouro Preto	Hotel Pousada Clássica ****	●●●● CERTIFICATO D'ECCELLENZA
🏨	Tiradentes	Hotel Pousada Mãe D'Água ****	●●●●
🏨	Rio de Janeiro	Hotel Arena Copacabana ****	●●●● CERTIFICATO D'ECCELLENZA

Documenti necessari per i cittadini italiani adulti e minori:

- 📄 Passaporto con validità minima residua di 3 mesi dalla data prevista di rientro.

Note:

- 🕒 *Le distanze e i tempi di percorrenza riportati nel programma sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo; la sequenza delle visite è da ritenersi orientativa e le visite previste possono non includere alcuni dei siti o dei monumenti descritti, in dipendenza degli orari e dei giorni di accessibilità stagionali e del tempo effettivamente a disposizione.*
- 🕒 *Le tariffe aeree di gruppo non danno diritto alla preassegnazione dei posti a bordo, né all'emissione anticipata delle carte di imbarco. Le nostre hostess e il nostro personale d'agenzia si adopereranno, in collaborazione con la compagnia aerea e nei limiti del possibile, per favorire una sistemazione a bordo che mantenga il gruppo unito. Potrà essere tuttavia possibile che la compagnia aerea richieda un supplemento per questo servizio. L'assegnazione di posti particolari individuali è a totale discrezione della compagnia aerea, che per alcuni di essi può richiedere un supplemento. Le regole dell'aeronautica civile prevedono che i posti antistanti le uscite d'emergenza possano essere assegnati solo a passeggeri adulti in buone condizioni di salute e che parlano fluentemente inglese.*
- 🕒 *Sulle tratte operate in modalità low cost i posti sono assegnati automaticamente e non è possibile riservarli.*
- 🕒 *Per gli alberghi sono riportati, se disponibili, la classificazione ufficiale e, con i pallini verdi, il giudizio assegnato dal sito Tripadvisor®, rilevato alla data del presente preventivo.*
- 🕒 *I partecipanti al viaggio dovranno sottoscrivere il contratto di viaggio al momento dell'iscrizione, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.*
- 🕒 *La percentuale della quota di partecipazione calcolata in valuta è del 56%. Variazioni dei cambi applicati incideranno soltanto su tale porzione della quota di partecipazione.*
- 🕒 *Rif. 2976.2 BLO*

**Patrimoni dell'Umanità UNESCO (World Heritage)**

La Convenzione sul Patrimonio dell'Umanità, adottata dalla Conferenza generale dell'UNESCO il 16 novembre 1972, ha lo scopo di identificare e mantenere la lista di quei siti che rappresentano delle particolarità di eccezionale importanza da un punto di vista culturale o naturale e possiedono valore di universalità, unicità e insostituibilità.

Al 20 luglio 2016, la lista include 1.052 siti in 165 paesi dei 190 che hanno ratificato la Convenzione.

**Lonely Planet's 1000 Ultimate Sights (Luoghi da vedere)**

Sono almeno 1000 i luoghi del mondo che meritano almeno una visita secondo le guide turistiche Lonely Planet™: per ognuna di cento aree di interesse diverse le dieci migliori, le più romantiche, le più avventurose, le più esotiche mete da visitare.